

ROCKSHOX

SIDLUXE

2024  
SBC SIDLUXE WCID



MANUAL DE MANTENIMIENTO



# **¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!**

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.  
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

# CONTENIDO

<b>MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX</b> .....	<b>4</b>
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS .....	4
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO .....	4
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO .....	5
GARANTÍA Y MARCA COMERCIAL .....	5
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS .....	6
ANOTE LOS AJUSTES .....	6
VALORES DE PAR .....	6
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS - GENERAL .....	7
<b>IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS</b> .....	<b>8</b>
2024 (A1) SBC SIDLUXE WCID .....	8
<b>MANTENIMIENTO DEL OJAL/SOPORTE DEL AMORTIGUADOR - OJAL/SOPORTE ESTÁNDAR</b> .....	<b>9</b>
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS .....	9
EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE .....	9
EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL/SOPORTE .....	12
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO .....	14
<b>MANTENIMIENTO DE SBC SIDLUXE WCID</b> .....	<b>16</b>
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS .....	16
<b>MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS</b>	
DESMONTAJE DE LA LATA DE AIRE .....	17
ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO) .....	20
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE .....	22
<b>MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS</b>	
MANTENIMIENTO DE LA VÁLVULA DE PURGADO DE AIRE NEGATIVA .....	28
<b>MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS</b>	
MANTENIMIENTO DEL CABEZAL DE SELLADO/PISTÓN NEUMÁTICO .....	35
<b>MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS</b>	
MANTENIMIENTO DEL CABEZAL DE SELLADO/PISTÓN NEUMÁTICO Y DEL AMORTIGUADOR .....	38
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR .....	38
EXTRACCIÓN DEL IFP .....	41
EXTRACCIÓN DEL PISTÓN DEL AMORTIGUADOR .....	43
MANTENIMIENTO DEL CABEZAL DE SELLADO/PISTÓN NEUMÁTICO .....	47
<b>SUSTITUCIÓN DEL CONJUNTO DE OJAL/SOPORTE Y/O DEL EJE DEL AMORTIGUADOR (OPTATIVO)</b> .....	<b>53</b>
DESMONTAJE DEL OJAL/SOPORTE Y EL EJE DEL AMORTIGUADOR .....	53
MONTAJE DEL OJAL/SOPORTE Y EL EJE DEL AMORTIGUADOR .....	57
<b>MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS</b>	
INSTALACIÓN DEL PISTÓN Y DEL CABEZAL DE SELLADO/PISTÓN NEUMÁTICO .....	62
<b>CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR</b> .....	<b>66</b>
<b>MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS</b>	
INSTALACIÓN Y PURGADO DEL IFP .....	66
<b>MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS</b>	
INSTALACIÓN DE LA LATA DE AIRE .....	73
<b>MANTENIMIENTO DEL OJAL/SOPORTE DEL AMORTIGUADOR - OJAL/SOPORTE ESTÁNDAR</b> .....	<b>77</b>
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS .....	77
INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE - OJAL/SOPORTE ESTÁNDAR .....	77
<b>INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DEL AMORTIGUADOR</b> .....	<b>80</b>

## Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) para ver el último *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite [www.sram.com/company/environment](http://www.sram.com/company/environment).

### Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

### Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

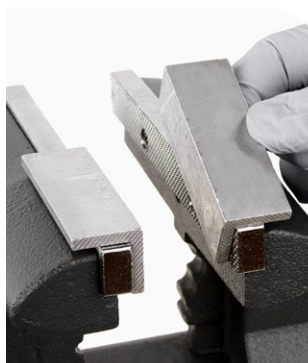


#### AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* para sustituir la pieza dañada.

Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Valor de par especificado en N·m

## Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **RS-SIDL-WCID-A1**

**RS** = Tipo de producto - **Amortiguador trasero**

**SIDL** = Plataforma/serie - **SIDLuxe**

**WCID** = Modelo - **World Cup Integrated Design**

**A1** = Versión - (**A**: primera generación, **1**: primera)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

## Garantía y marca comercial

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

## Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox*, en la página [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service), encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador
		Evita la posible contaminación de la lata de aire
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento de la lata de aire	Reduce la fricción
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece el buen funcionamiento de la suspensión

## Anote los ajustes

Utilice la tabla siguiente para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.	Ajuste de compresión: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de compresión en sentido antihorario.
50				
100				
150				
200				
400				

## Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Conjunto de lata de aire a ojal/soporte	Pie de gallo de 13 mm o ajustable	10 N•m
Tornillo de fijación - orificio de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático	Vaso hexagonal de 2 mm	0,56 N•m
Tornillo de fijación - retención del regulador de rebote	Vaso hexagonal de 2 mm	Apretar hasta que quede al ras con el ojal/soporte
Tornillo de fijación de limitación de la leva - regulador de rebote		
Tapa final - válvula de purgado de aire negativa	Vaso de 8 mm	0,56 N•m
Tuerca del pistón a espárrago del pistón y eje del amortiguador	Vaso de 10 mm	4,5 N•m
Espárrago del pistón a eje del amortiguador	Pie de gallo de 5 mm	
Cabezal de sellado/pistón neumático a cuerpo del amortiguador	Pie de gallo de 28 mm	28 N•m
Ojal/soporte a eje del amortiguador	Pie de gallo de 13 mm	5,6 N•m

### Piezas

- 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID - Kit de mantenimiento cada 50 o 200 horas
- 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID - Kit de ojal/soporte
- 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID - Kit de eje del amortiguador
- Kit de casquillos del ojal/soporte del amortiguador trasero (ojales/soportes estándar)

### Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

### Lubricantes y líquidos

- Sellarrosas Loctite Threadlocker 242 (azul) o equivalente
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (lata de aire)
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt (cuerpo del amortiguador)
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

### Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"
- Herramienta adaptadora de válvula de aire RockShox SIDLuxe para amortiguador trasero
- Pasadores de calibración RockShox (pasadores de ajuste de la varilla de rebote para **SIDLuxe A1**, Super Deluxe C1, Deluxe C1)
- Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox de 3 orificios
- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 24,1 bar)
- Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe
- Bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero SIDLuxe

### Herramientas para bicicletas

- Bomba para amortiguadores (máx. 24,1 bar)

### Herramientas comunes

- Llave inglesa (28 mm)
- Compresor de aire y pistola de aire
- Tornillo de banco con mordazas blandas
- Llaves de vaso de pie de gallo de 13 y 28 mm
- Destornillador de punta plana
- Vaso hexagonal de 2 mm
- Llaves Allen de 2 y 4 mm
- Martillo/mazo
- Alicates de punta fina
- Llaves de boca de 5, 8, 10, 13 y 28 mm
- Punzón (metálico)
- Punzón (no metálico)
- Herramienta de válvulas Schrader
- Vasos de 8 y 10 mm
- Llave de vaso
- Llave de correa de goma
- Llave dinamométrica

## AVISO

Utilice únicamente las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID con 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID.

Las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2020-2023 (A1) SIDLuxe Ultimate y Select+ NO son compatibles con 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID.

## ⚠ ADVERTENCIA

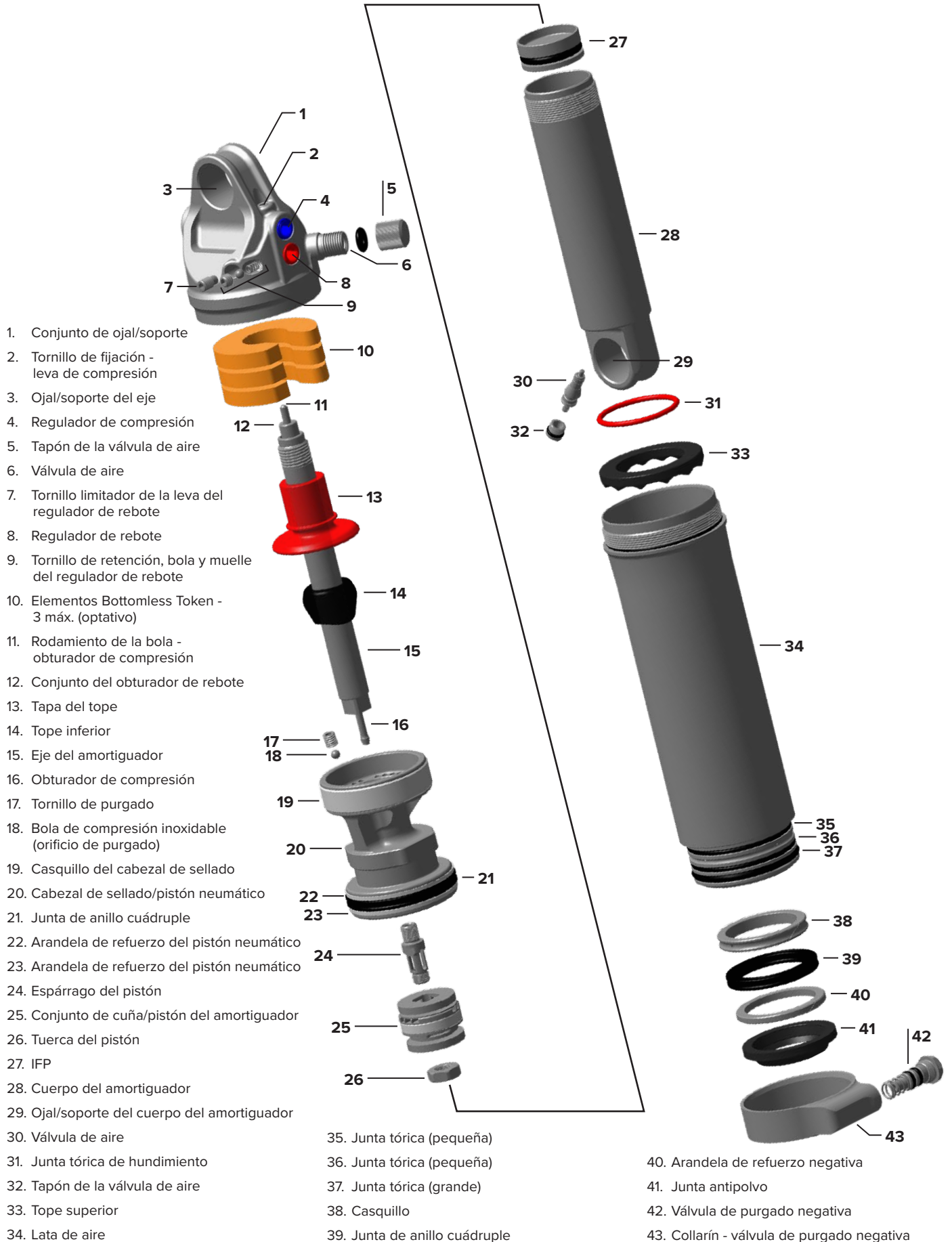
Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire, salvo que se indique otra cosa.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con grasa y aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.





## Mantenimiento del ojal/soporte del amortiguador - Ojal/soporte estándar

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez que haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire todas las piezas de montaje antes de realizar cualquier mantenimiento.

### Piezas, herramientas y accesorios

#### Piezas

- 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID - Kit de mantenimiento cada 200 horas
- Kit de casquillos del ojal/soporte del amortiguador trasero (ojales/soportes estándar)

#### Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

#### Lubricantes y líquidos

- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa de sellado dinámico RockShox

#### Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

#### Herramientas comunes

- Llave de boca de 13 mm (2) o llave inglesa (2)
- Tornillo de banco con mordazas blandas

### Extracción de las piezas de montaje

En las imágenes se muestra 2023 Deluxe (C1). Los procedimientos son los mismos para todos los amortiguadores traseros RockShox con ojal/soporte estándar.

### AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal/soporte en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco.

Algunas piezas de montaje se pueden quitar fácilmente con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del casquillo para sacarlo del propio casquillo. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 2 Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal/soporte del eje hasta que el pasador de empuje (B) quede apoyado en el pasador del casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.



- 3 Sujete firmemente el receptor del pasador con una llave de boca de 13 mm o una llave inglesa.

### AVISO

Procure no rayar la lata de aire mientras gira la llave inglesa.

Utilice una segunda llave de boca de 13 mm o llave inglesa para enroscar el pasador de empuje en el pasador del casquillo y el ojal/soporte hasta que se detenga contra el espaciador final o hasta que el espaciador quede libre del pasador.

Desenrosque el receptor y el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador de pivote del casquillo.



13 mm

13 mm



- 4** Si no consigue sacar fácilmente el pasador del casquillo, vuelva a insertar la varilla roscada y el pasador de empuje a través del ojal/ soporte del eje.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final del eje.

Utilice una llave de boca de 13 mm o una llave inglesa para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione y saque el pasador completamente del ojal/soporte y se detenga contra este.



13 mm

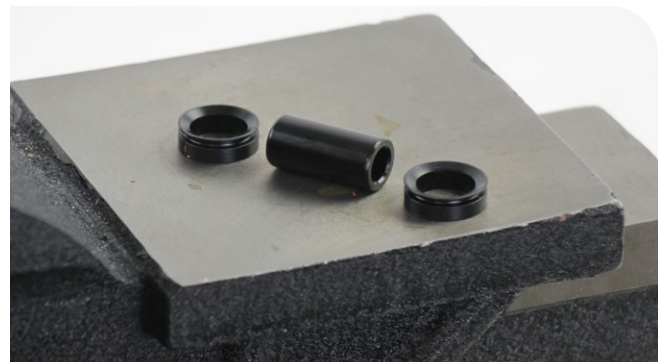
13 mm

- 5** Desenrosque el receptor de la varilla roscada.

Retire el espaciador final y el pasador del casquillo de la herramienta. Retire el espaciador del pasador del casquillo.

**Cuerpo del amortiguador con ojal/soporte estándar:** Repita los pasos 2 a 4 para el ojal/soporte del amortiguador.

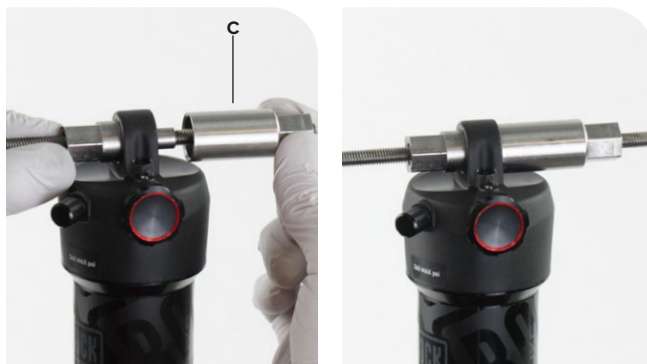
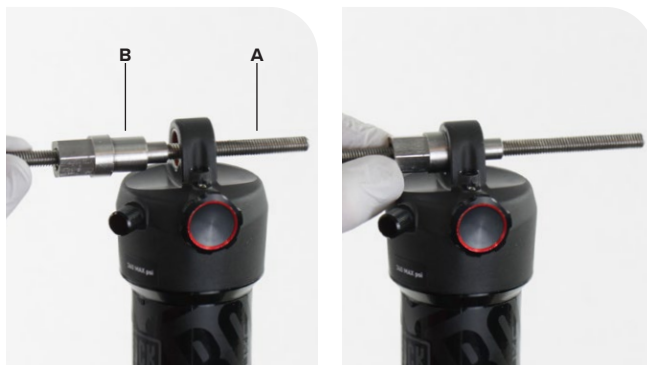
Deje las piezas de montaje a un lado hasta que haya terminado de realizar el mantenimiento del amortiguador.



## Extracción del casquillo del ojal/soporte

Para sustituir casquillos dañados o desgastados, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.

- 1** Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal/soporte del eje hasta que la base del pasador de empuje (B) quede apoyada en el casquillo. Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal/soporte.



- 2** Sujete firmemente el receptor con una llave de boca de 13 mm o una llave inglesa.

Utilice una segunda llave de boca de 13 mm o llave inglesa para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este salga del ojal/soporte.



- 3** Desenrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal/soporte del eje y deseche el casquillo antiguo.

Repita los pasos 1 a 3 para el otro ojal/soporte (si corresponde).

Guarde los casquillos hasta terminar la intervención de mantenimiento del amortiguador.

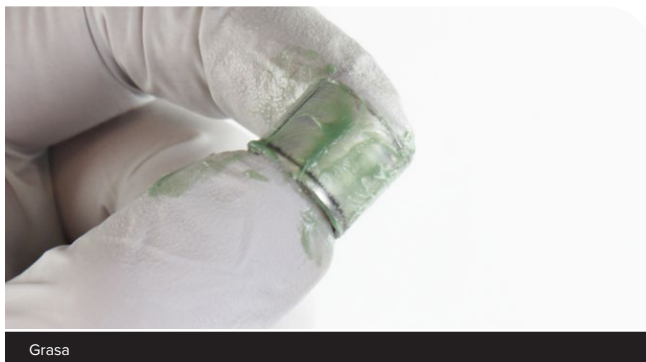


4 Limpie el ojal/soporte.



## Instalación del casquillo

- 1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo casquillo del ojal/soporte.



- 2 El procedimiento de instalación del casquillo es el mismo para el ojal/soporte estándar del eje y el ojal/soporte del cuerpo del amortiguador. Coloque el nuevo casquillo en el pasador de empuje de instalación del casquillo.



- 3 Introduzca la varilla roscada a través del ojal/soporte del eje hasta que el casquillo quede apoyado en el ojal/soporte.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal/soporte.



- 4 Sujete firmemente el receptor con una llave de boca de 13 mm o una llave inglesa.

Utilice una segunda llave de boca de 13 mm o llave inglesa para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este entre en el ojal/soporte. Deténgase cuando el casquillo esté centrado en el ojal/soporte.




- 5** Desenrosque y retire el receptor. Retire la varilla roscada y la herramienta de pasadores de empuje.



- 6** Limpie la grasa del ojal/soporte y el casquillo.



-  Para continuar con el mantenimiento del ojal/soporte estándar, vaya a [Instalación de las piezas de montaje - Ojal/soporte estándar](#).

## Mantenimiento de SBC SIDLuxe WCID

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez que haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire todas las piezas de montaje antes de realizar cualquier mantenimiento.

### Piezas, herramientas y accesorios

#### Piezas

- 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID - Kit de mantenimiento cada 50 o 200 horas
- 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID - Kit de ojal/sopORTE
- 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID - Kit de eje del amortiguador

#### Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

#### Lubricantes y líquidos

- Sellarrosas Loctite Threadlocker 242 (azul) o equivalente
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (lata de aire)
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt (cuerpo del amortiguador)
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

#### Herramientas RockShox

- Herramienta adaptadora de válvula de aire RockShox SIDLuxe para amortiguador trasero
- Pasadores de calibración RockShox (pasadores de ajuste de la varilla de rebote para **SIDLuxe A1**, Super Deluxe C1, Deluxe C1)
- Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox de 3 orificios

#### Herramientas RockShox

- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 24,1 bar)
- Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe
- Bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero SIDLuxe

#### Herramientas para bicicletas

- Bomba para amortiguadores (máx. 24,1 bar)

#### Herramientas comunes

- Llave inglesa (28 mm)
- Compresor de aire y pistola de aire
- Tornillo de banco con mordazas blandas
- Llaves de vaso de pie de gallo de 13 y 28 mm
- Destornillador de punta plana
- Vaso hexagonal de 2 mm
- Llaves Allen de 2 y 4 mm
- Martillo/mazo
- Alicates de punta fina
- Llaves de boca de 5, 8, 10, 13 y 28 mm
- Punzón (metálico)
- Punzón (no metálico)
- Herramienta de válvulas Schrader
- Vasos de 8 y 10 mm
- Llave de vaso
- Llave de correa de goma
- Llave dinamométrica

### AVISO

Utilice únicamente las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID con 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID.

Las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2020-2023 (A1) SIDLuxe Ultimate y Select+ NO son compatibles con 2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID.

### ⚠ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con líquido para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

### AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller. Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

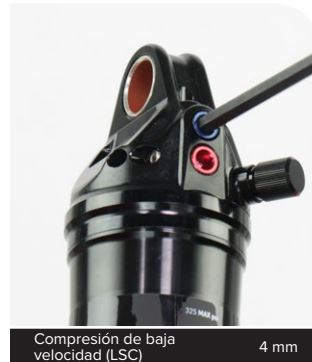
Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas y coloque el ojal/sopORTE en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. En el caso de amortiguadores con soporte de rodamiento, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal/sopORTE del eje y sujete el ojal/sopORTE plano en el tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

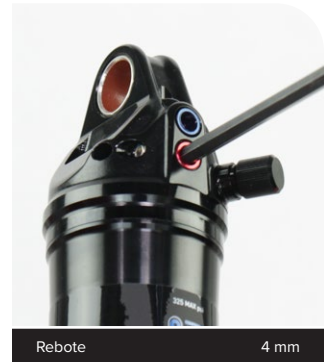




- 1** Ajuste la configuración del amortiguador en la posición abierta.  
Gire a tope los reguladores de rebote y de compresión de baja velocidad (LSC) en sentido antihorario mientras cuenta el número de clics.  
[Anote estos números](#) como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.



Compresión de baja velocidad (LSC) 4 mm



Rebote 4 mm

- 2** [Registre](#) el ajuste de presión de aire como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.

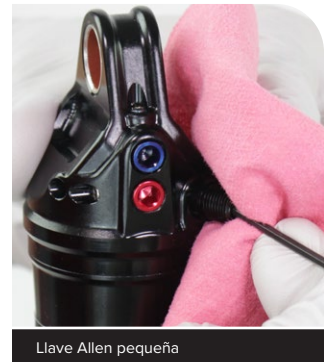
Quite a mano el tapón de la válvula de aire. Con una llave Allen pequeña, presione la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión de la lata de aire.

### **⚠ PRECAUCIÓN**

No desmonte un amortiguador que todavía tenga presión, ya que podría provocar la expulsión violenta de residuos o del líquido de suspensión de la lata de aire. Utilice siempre gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire de la lata y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si la liberación del aire atrapado en la lata se realiza demasiado rápido, podría quedar algo dentro de la cámara de presión negativa y hacer que la lata saliese despedida del amortiguador al desmontarlo.

Para asegurarse de que no queda nada de aire dentro, retire y vuelva a instalar el obús dentro del cuerpo de la válvula.



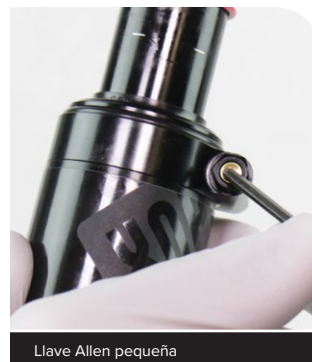
Llave Allen pequeña



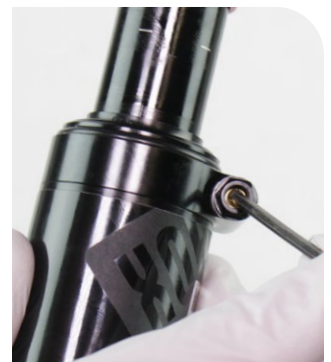
Herramienta de válvulas Schrader



- 3** Presione la válvula de purgado negativa de color dorado y libere toda la presión de aire negativa.



Llave Allen pequeña



- 4 Sujete el ojal/sopORTE del eje en un tornillo de banco.

**AVISO**

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio.



- 5 Retire la junta tórica del indicador de hundimiento.

**Mantenimiento cada 50 horas:** Limpie la junta tórica.

**Mantenimiento cada 200 horas:** Deseche la junta tórica.



- 6 Inserte una toalla de taller de tela a través del ojal/sopORTE del cuerpo del amortiguador para evitar que la lata de aire salga disparada del amortiguador.



- 7** Utilice una llave de correa de goma para desenroscar la lata de aire. Gire firmemente la llave en sentido antihorario para desenroscar la lata.

Una vez que esté completamente desenroscada, tire con fuerza de la lata de aire hacia el extremo del cuerpo del amortiguador hasta que quede un hueco entre la lata y el ojal/soporte.

Retire la toalla de taller del ojal/soporte del cuerpo del amortiguador.

### AVISO

La lata de aire debe estar limpia, sin grasa ni aceite. Límpiela si es necesario.

No coloque la llave de correa sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire para evitar dañar la etiqueta.



Llave de correa de goma



Llave de correa de goma



- 8** Tire con fuerza de la lata de aire hasta que salga del cabezal de sellado/pistón neumático y retírela del amortiguador.

### ⚠️ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La presión de vacío aumentará a medida que tire de la lata de aire a lo largo del cuerpo del amortiguador, hasta liberarse completamente una vez que la lata salga del pistón neumático. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 9** Retire el tope superior del cuerpo del amortiguador.

**Mantenimiento cada 50 horas:** Limpie el tope superior.

**Mantenimiento cada 200 horas:** Deseche el tope superior.



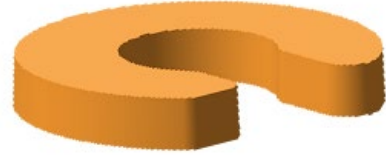
## Elementos Bottomless Token (optativo)

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire de la lata de aire del amortiguador trasero y crean una mayor progresión, o rampa del resorte, al final de su recorrido. Agregue o retire elementos Bottomless Token para ajustar la rampa del resorte.

Los elementos Bottomless Token se pueden añadir o retirar en cualquier momento sin necesidad de realizar un mantenimiento completo.

2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID - compatible solo con elementos Bottomless Token dorados.

2024 (A1) SBC SIDLuxe WCID - no incluye elementos Bottomless Token (OEM), pero pueden añadirse en cualquier momento. Se pueden instalar 3 elementos Bottomless Token dorados como máximo para afinar la rampa del resorte y el fondo.



Elemento Bottomless Token (dorado) - WCID

### 1 Instalación de elementos Bottomless Token:

Sujete el ojal/soporte del eje en el tornillo de banco.

Deslice la tapa del tope y el tope inferior hacia arriba.

Instale el primer elemento Bottomless Token en el ojal/soporte, con el lado con gráficos orientado hacia arriba, como se muestra en la imagen. Presione el elemento hacia abajo para asentarlo en el ojal/soporte.

Coloque el segundo y el tercer elementos debajo de la tapa del tope. Centre los elementos y presione la tapa del tope hacia abajo sobre el centro de los elementos hasta que estos encajen en la tapa.

Deslice el tope hacia abajo hasta la tapa del tope. El tope impide que la tapa del tope y los elementos se muevan durante el uso del amortiguador.

Instale hasta tres elementos Bottomless Token dorados.



Elemento Bottomless Token (dorado) - 1 elemento



Elemento Bottomless Token (dorado) - 1 elemento



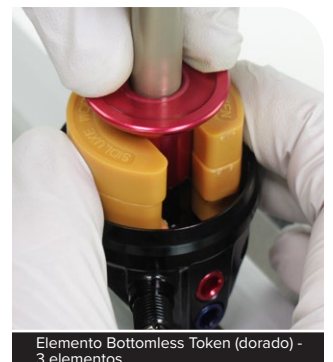
Elemento Bottomless Token (dorado) - 2 elementos



Elemento Bottomless Token (dorado) - 2 elementos



Elemento Bottomless Token (dorado) - 3 elementos



Elemento Bottomless Token (dorado) - 3 elementos

## 2 Retirada de elementos Bottomless Token:

Deslice hacia arriba el tope inferior.

Deslice hacia arriba la tapa del tope.

**Elementos 3 y/o 2:** Presione los elementos hacia abajo y sáquelos de la tapa del tope.

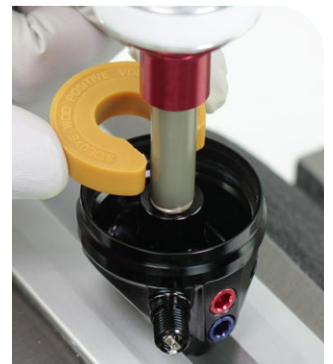
**Elemento 1:** Utilice un punzón no metálico para hacer palanca y sacar el elemento del ojal/sopORTE.



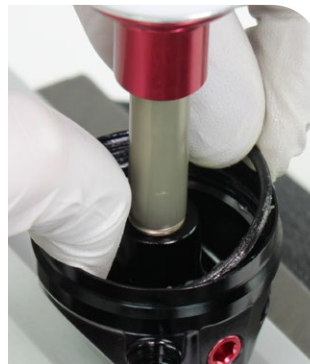
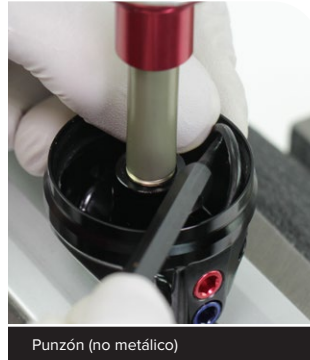
Punzón (no metálico)



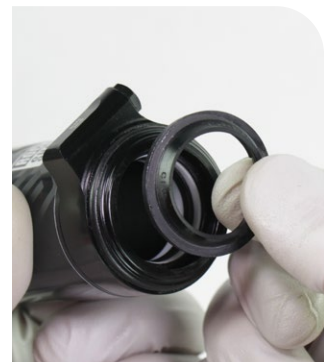
Punzón (no metálico)



- 1 Retire la junta tórica situada debajo de las roscas del ojal/suporte del eje.  
Limpie el interior del ojal/suporte.  
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el ojal/suporte.



- 2 Retire y deseche la junta antipolvo de la lata de aire.



- 3 Retire y deseche la junta de anillo cuádruple.

**AVISO**

No arañe la ranura de la junta de anillo cuádruple. Los arañazos provocan fugas de aire.



- 4 Retire la arandela de refuerzo de la junta de aire (anillo blanco delgado superior) y deséchela.



- 5** Retire el casquillo de la lata de aire (anillo blanco grueso inferior) y deséchelo.



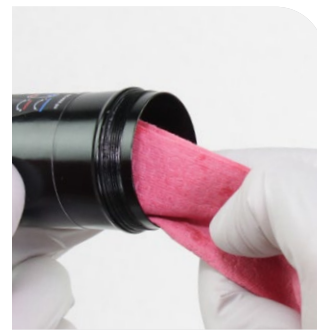
Punzón (no metálico)



- 6** Limpie la lata de aire por dentro y por fuera, incluyendo el casquillo, la junta del anillo cuádruple y la ranura de la arandela de refuerzo.



Limpiador de suspensiones RockShox



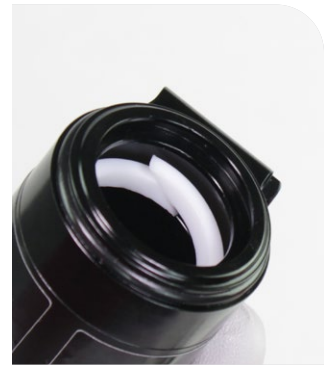
Limpiador de suspensiones RockShox

Inspeccione con una luz la superficie interior de la lata de aire en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones. Si la lata de aire está dañada o arañada, sustitúyala. Los arañazos provocan fugas de aire.



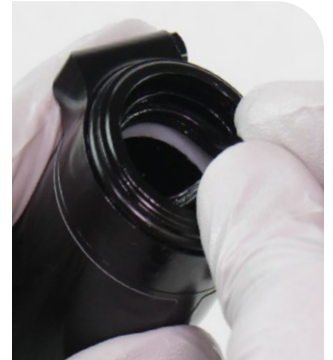


**7** Instale un casquillo de la lata de aire (anillo blanco grande) nuevo.



**8** Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva e instálela sobre el casquillo (anillo blanco grande).

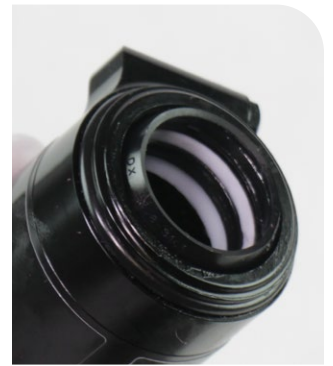
Instale la nueva junta de anillo cuádruple; para ello, introduzca un extremo en la ranura más profunda de la lata de aire y, a continuación, empuje el resto de la junta dentro de la ranura.



**9** Instale una arandela de refuerzo de la junta de aire (anillo blanco delgado superior) nueva encima de la junta de anillo cuádruple. Confirme que los extremos divididos en ángulo de la arandela de refuerzo se superponen correctamente.



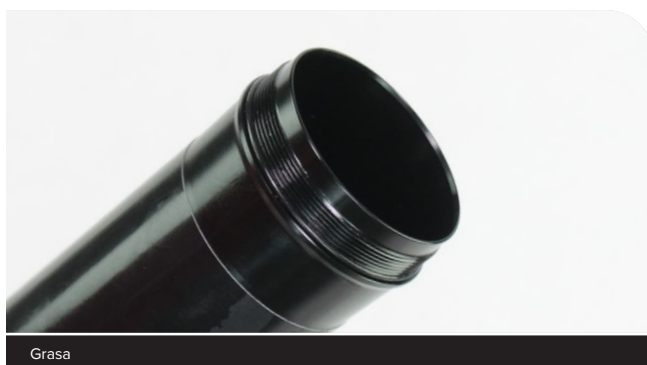
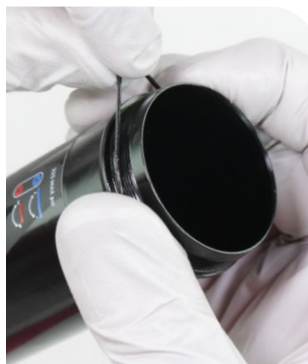
**10** Aplique grasa a una junta antipolvo nueva e instálela en la lata de aire.



**11** Aplique una ligera capa de grasa al casquillo, a la junta de anillo cuádruple, a la arandela de refuerzo y a la junta antipolvo.

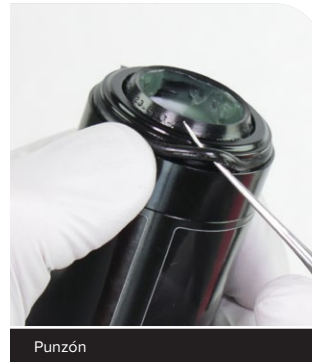


- 12** Retire la junta tórica del exterior de la lata de aire.  
Limpie las roscas de la lata de aire y el ojal/soporte con una toalla de taller.  
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en la lata de aire.  
Deje a un lado la lata de aire.

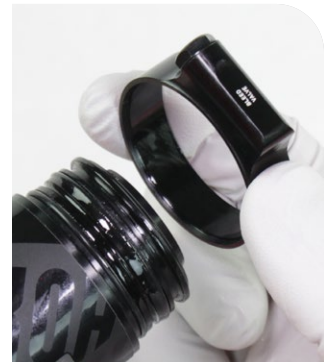


- Mantenimiento cada 50 horas** Para continuar con el mantenimiento cada 50 horas, vaya a la sección [Mantenimiento del cabezal de sellado/pistón neumático](#).
- Mantenimiento cada 200 horas** Para continuar con el mantenimiento cada 200 horas, vaya a la sección [Mantenimiento de la válvula de purgado de aire negativa](#).

- 1 Retire la junta tórica del extremo exterior de la lata de aire.



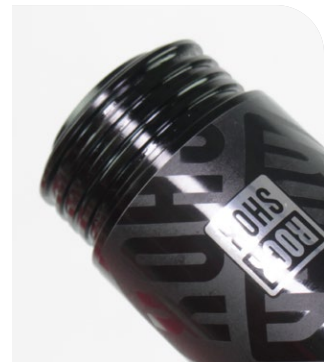
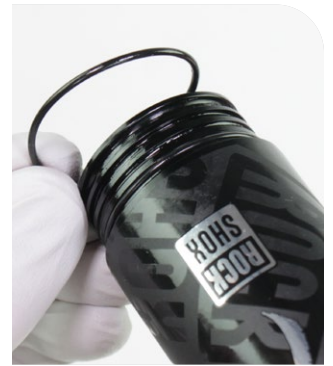
- 2 Gire y empuje el conjunto del collarín de la válvula de purgado negativa para sacarlo de la lata de aire.  
Limpie el interior del collarín.



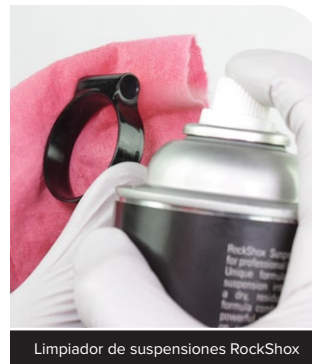
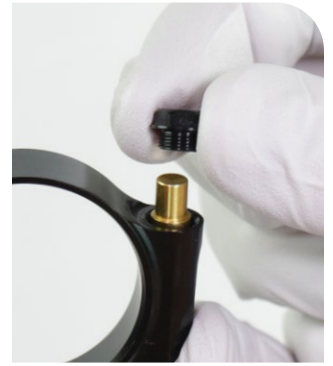
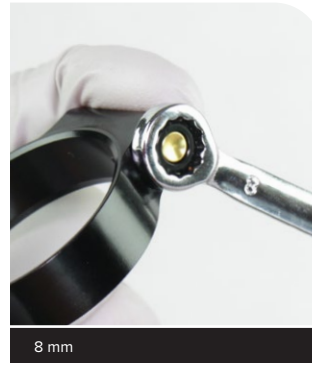
**3** Retire las juntas tóricas (2) del collarín de la válvula de purgado negativa de la lata de aire y deséchelas.

Limpie las ranuras de las juntas tóricas de la lata de aire.

Deje a un lado la lata de aire.



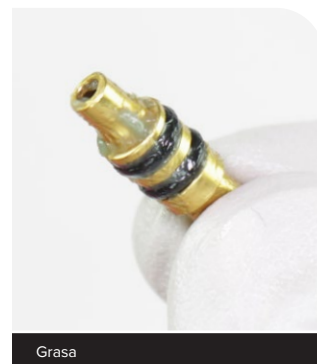
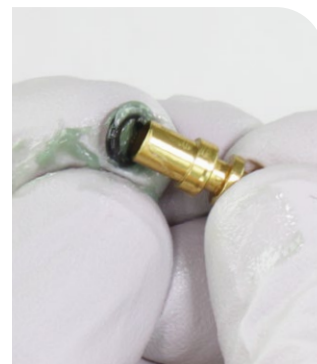
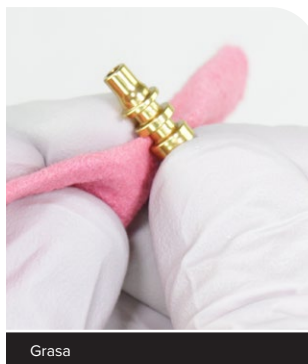
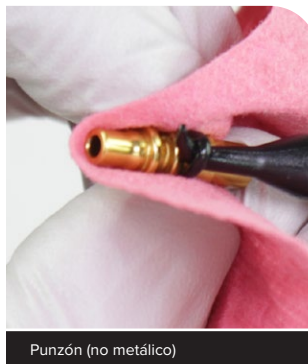
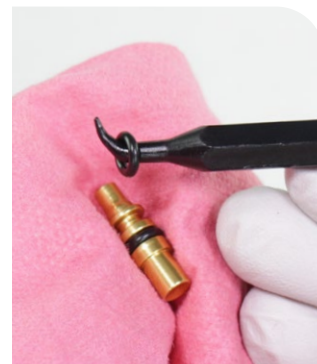
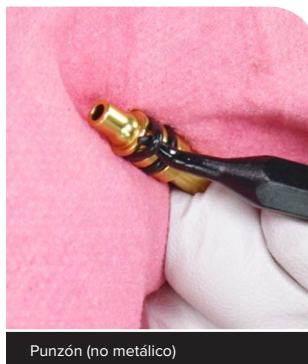
- 4** Retire la tapa final de la válvula de purgado de aire negativa.  
Extraiga el conjunto de la válvula de purgado del collarín.  
Retire el muelle de retorno de la válvula.  
Limpie el interior del collarín.



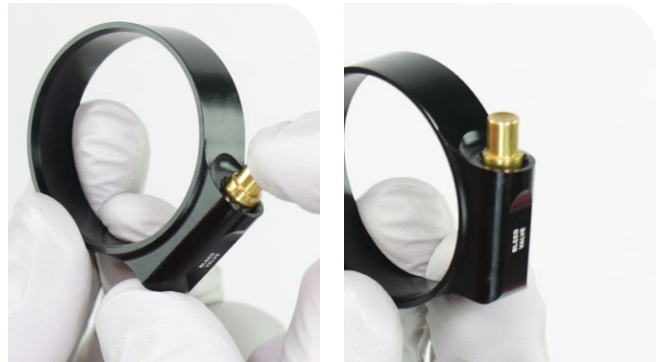
**5** Retire las juntas tóricas del pasador de la válvula de purgado negativa y deséchelas.

Limpie las ranuras de las juntas tóricas.

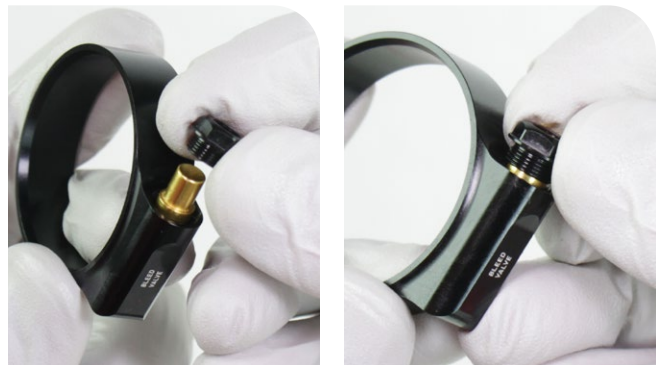
Aplique grasa a las juntas tóricas nuevas e instálelas en el pasador de la válvula de purgado negativa.



- 6** Instale el muelle de retorno de la válvula en el collarín.  
Coloque el conjunto de la válvula de purgado, con el extremo abierto en primer lugar, en el collarín.



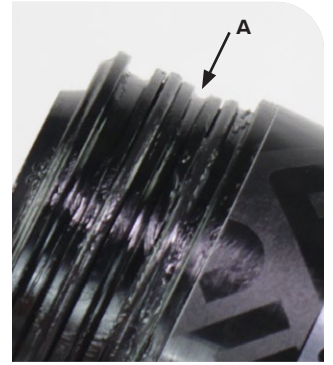
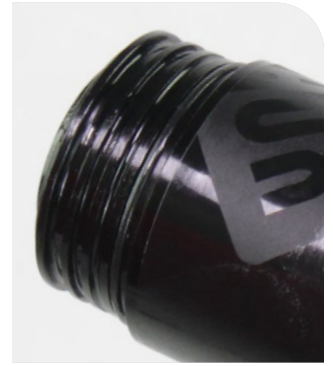
- 7** Instale y enrosque la tapa final de la válvula en el collarín.  
Sujete ligeramente el collarín en un tornillo de banco y apriete la tapa final al par de apriete especificado.





**8** Aplique grasa a las juntas tóricas nuevas (2) e instálelas en la lata de aire.

Debe quedar una ranura vacía (A) entre las juntas tóricas interior y exterior.



**9** Instale el conjunto del collarín de la válvula de purgado negativa en la lata de aire.

El texto de la válvula de purgado debe quedar alineado con el logotipo de RockShox de la lata de aire. El botón dorado de la válvula de purgado debe quedar a la derecha; el texto en posición vertical.



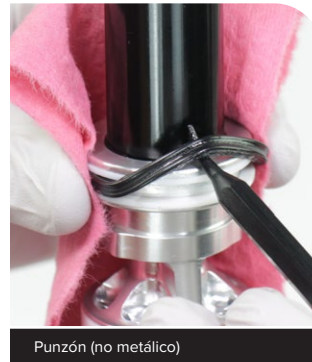
- 10** Instale la junta tórica gruesa (sin aplicarle grasa) y presiónela en la ranura situada debajo del collarín de la válvula de purgado.



- 1 Sujete el ojal/sopORTE del eje en el tornillo de banco.  
 Retire la junta de anillo cuádruple del pistón neumático y deséchela.  
 Retire las arandelas deslizantes/de refuerzo divididas (2) del pistón neumático y deséchelas.

**AVISO**

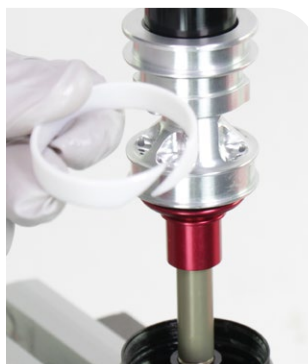
No arañe la ranura de la junta de anillo cuádruple. Los arañazos provocan fugas de aire.



- 2 Limpie la ranura de las arandelas de refuerzo/junta de anillo cuádruple.



- 3** Retire el casquillo del cabezal de sellado (anillo dividido blanco y grande del casquillo) y deséchelo.  
Limpie la ranura del casquillo.



- 4** Instale un nuevo casquillo del cabezal de sellado (anillo dividido blanco y grande del casquillo).

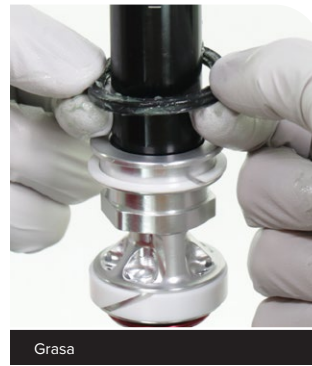


- 5** Instale una nueva arandela de refuerzo del pistón neumático.



**6** Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva e instálela sobre la arandela de refuerzo.

Instale una segunda arandela de refuerzo nueva del pistón neumático sobre la junta de anillo cuádruple.



**Mantenimiento cada 50 horas** Para continuar con el mantenimiento cada 50 horas, vaya a la sección [Instalación de la lata de aire](#).

## Desmontaje del amortiguador

### 1 Quite el tapón de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador.

Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del amortiguador.

Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

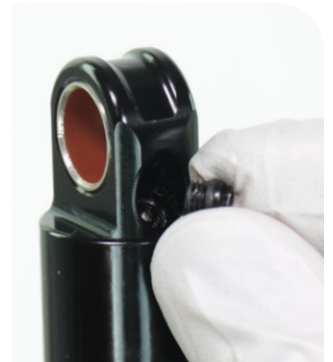
Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un distribuidor autorizado RockShox para una intervención más especializada.

#### **⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión del amortiguador. De lo contrario, el cuerpo del amortiguador podría desprenderse a gran velocidad del ojal/soporte del eje. Utilice siempre gafas de seguridad.



Herramienta de válvulas Schrader



Llave Allen pequeña o punzón

### 2 Retire y vuelva a instalar el obús de la válvula Schrader de la boquilla de llenado de aire/nitrógeno del cuerpo del amortiguador, asegurándose de que no quede nada de aire dentro.



Herramienta de válvulas Schrader



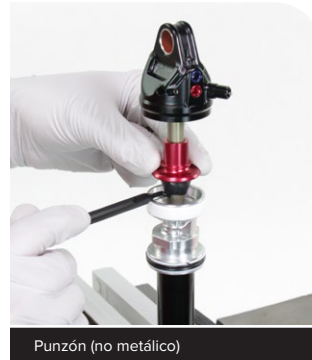
Herramienta de válvulas Schrader



- 3** Retire el amortiguador del tornillo de banco.  
Sujete el ojal/sopORTE del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco (con el ojal/sopORTE orientado hacia arriba).



- 4** Deslice hacia arriba el tope inferior y la tapa del tope.



Punzón (no metálico)



- 5** Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático.



Llave Allen de 2 mm



- 6** Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador.  
Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del cuerpo del amortiguador.

### AVISO

No arañe el eje del amortiguador al retirar el cabezal de sellado/pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Para evitar dañar el cuerpo del amortiguador, no permita que la llave se deslice del cabezal de sellado/pistón neumático.

Sujete el cuerpo del amortiguador por debajo del cabezal de sellado/pistón neumático. Estabilice la llave con la mano para evitar que resbale y arañe el cuerpo del amortiguador.

Desenrosque el cabezal de sellado/pistón neumático una vuelta completa.

### ⚠️ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Si espumea algo de líquido del cuerpo del amortiguador al soltar el cabezal de sellado/pistón neumático, significa que la junta del pistón IFP ha fallado y el líquido que hay dentro del amortiguador está a presión. Si esto ocurre, deténgase y deje que la presión se libere gradualmente antes de continuar.



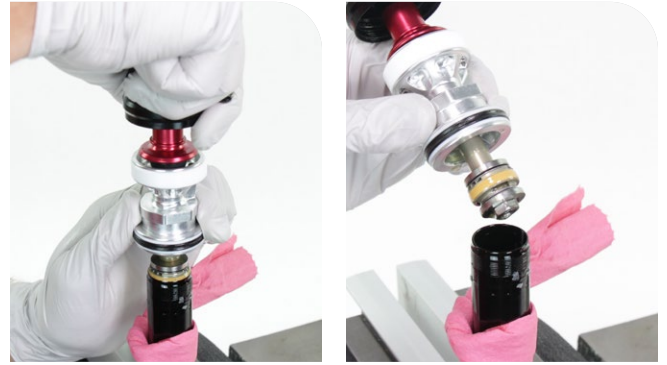
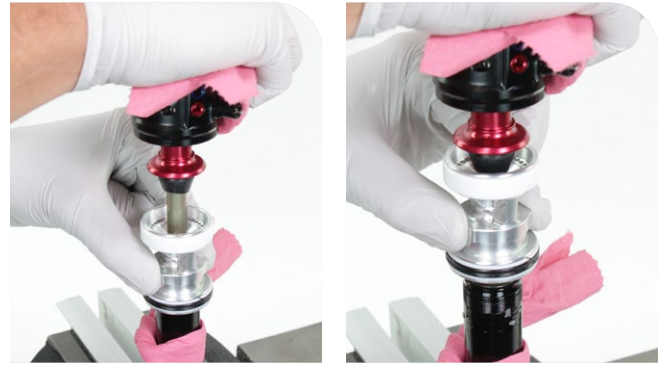
Llave de 28 mm o inglesa



- 7 Desensrosque lentamente y retire el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador. Retire el cabezal de sellado y el pistón del amortiguador del cuerpo del amortiguador y deje a un lado el conjunto del amortiguador.

**⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

Si se retira el cabezal de sellado/pistón neumático antes de despresurizarlo, el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático y el líquido del amortiguador pueden salir despedidos del cuerpo del amortiguador. Deje que la presión se libere gradualmente antes de continuar.



- 8 Retire el cuerpo del amortiguador del tornillo de banco y vierta el líquido del amortiguador en un recipiente para recoger el aceite.



Recipiente para recoger el aceite



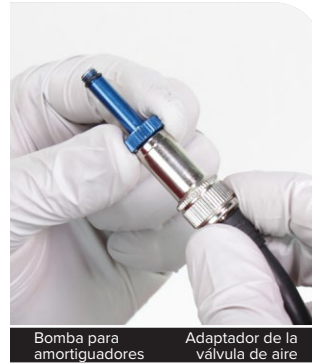
## Extracción del IFP

- 1 Enrosque la herramienta adaptadora de válvula de aire SIDLuxe a una bomba para amortiguadores. Enrosque el adaptador de válvula de aire a la boquilla de llenado de aire del cuerpo del amortiguador.

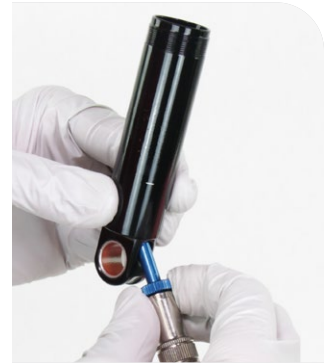
Envuelva una toalla de taller alrededor del extremo del cuerpo del amortiguador.

Bombee aire al cuerpo del amortiguador hasta que el pistón IFP salga del cuerpo y colóquelo en la toalla de taller.

Desenrosque el adaptador de válvula de aire y la bomba del cuerpo del amortiguador.

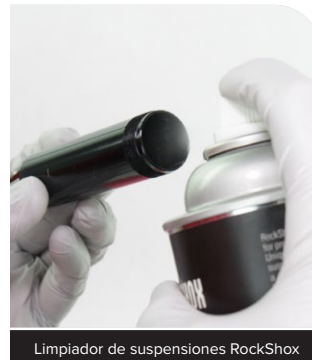


Bomba para amortiguadores      Adaptador de la válvula de aire



- 2 Pulverice limpiador de suspensiones RockShox por dentro y por fuera del cuerpo del amortiguador.

Coloque el cuerpo del amortiguador en posición vertical sobre una toalla de taller y deje escurrir el exceso de aceite y de limpiador.

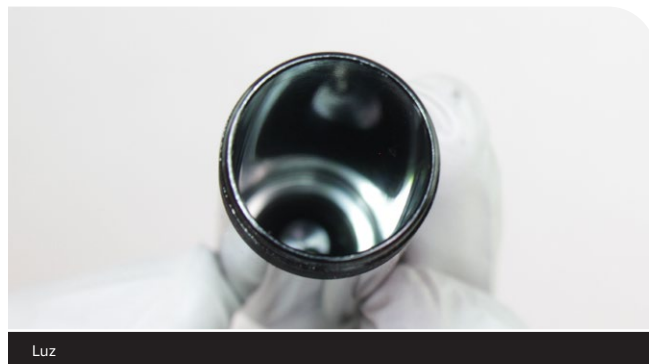


Limpiador de suspensiones RockShox



**3** Inspeccione con una luz las superficies interior y exterior del cuerpo del amortiguador, en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones. Si nota alguna deformación, deberá sustituir el cuerpo del amortiguador.

Deje a un lado el cuerpo del amortiguador.



Luz

## Extracción del pistón del amortiguador

- 1 Sujete el ojal/sopORTE del eje en el tornillo de banco.



- 2 Retire la tuerca del pistón.



- 3 Introduzca un punzón a través del conjunto del pistón.  
Retire el pistón y las pilas de cuñas del eje del amortiguador; deslice el pistón y las pilas de cuñas en el punzón para mantenerlos todos juntos en el orden correcto.

Deje el conjunto de punzón y pistón a un lado.

### AVISO

Mantenga todas las piezas juntas y déjelas a un lado.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione perfectamente. Consulte la *Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera* para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



**4** Retire el espárrago del pistón.



Llave de 5 mm o inglesa



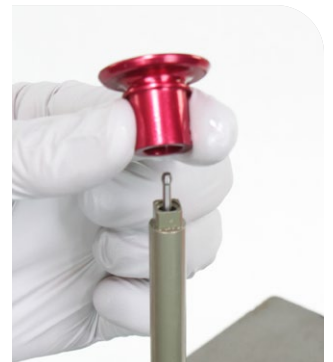
**5** Separe el conjunto del cabezal de sellado/pistón neumático del eje del amortiguador.



**6** Saque la bola de compresión inoxidable del cabezal de sellado/pistón neumático. Golpee el cabezal de sellado/pistón neumático sobre la mano o una toalla de taller limpia y retire la bola de compresión de acero.



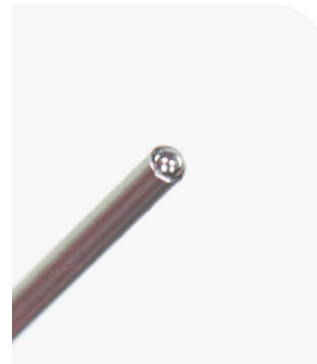
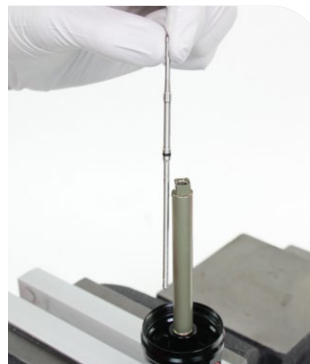
**7** Retire el tope inferior y deséchelo.  
Retire la tapa del tope y límpiela.



8 Extraiga el obturador de compresión.

**AVISO**

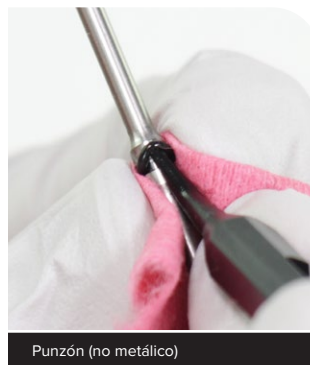
Tenga cuidado de no perder la bola del final del obturador de compresión.



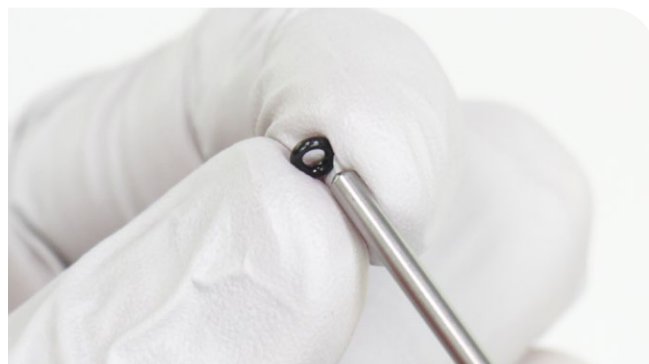
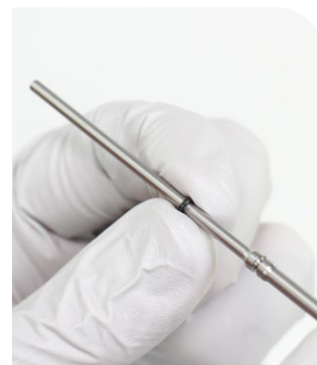
9 Extraiga la junta tórica del obturador de compresión y deséchela.

**AVISO**

No arañe la ranura de la junta tórica del obturador de compresión.



Punzón (no metálico)



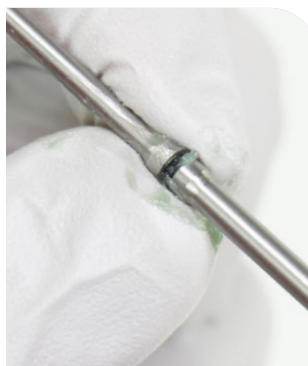
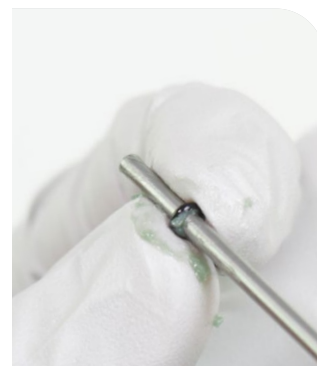
**10** Limpie el obturador de compresión.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela sobre el obturador de compresión.

Deje el obturador de compresión a un lado.

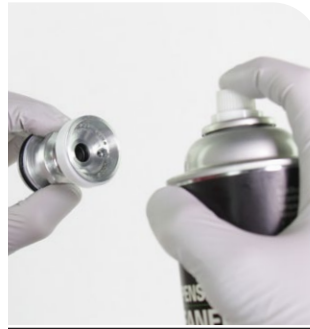
**AVISO**

No saque la bola de retención del obturador de compresión.

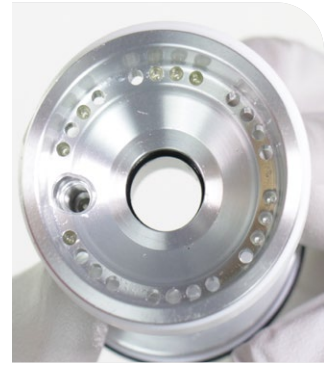


**1** Pulverice limpiador de suspensiones RockShox, o alcohol isopropílico, sobre el cabezal de sellado/pistón neumático.

Utilice aire comprimido para sacar el aceite y el limpiador de suspensiones de los orificios del cabezal de sellado/pistón neumático.



Limpiador de suspensiones RockShox



Aire comprimido y pistola de aire

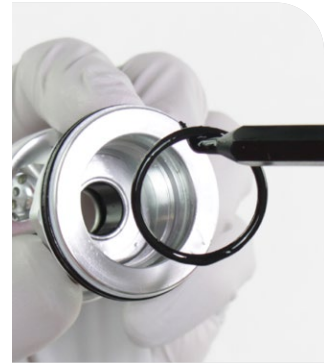


**2** Retire la junta tórica interior grande del cuerpo del amortiguador/  
cabezal de sellado y deséchela.

Limpie la ranura de la junta tórica.

**AVISO**

No arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocarán fugas.



Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.





- 3** Retire la junta tórica interior pequeña del eje del amortiguador/cabezal de sellado y deséchela.

Limpie la ranura de la junta tórica.

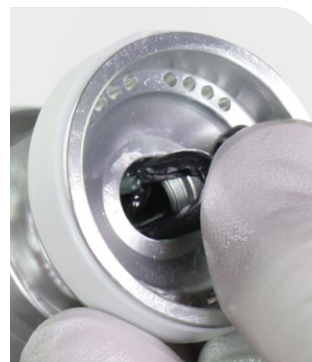
**AVISO**

No arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocarán fugas.



- 4** Utilice el extremo con gancho de un punzón no metálico para guiar la junta tórica en la ranura.

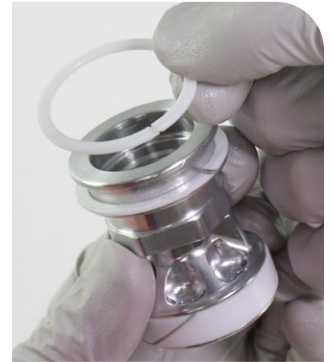
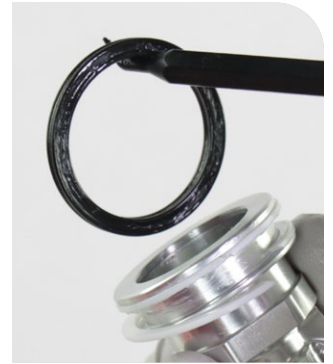
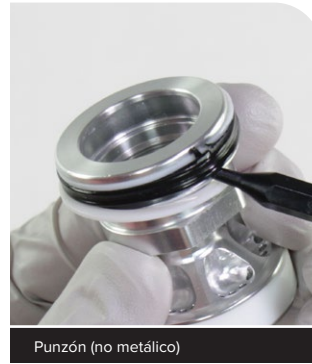
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



- 5** Retire la junta de anillo cuádruple y las arandelas deslizantes/de refuerzo divididas (2) del pistón neumático y deséchelas.

**AVISO**

No arañe la ranura de la junta de anillo cuádruple. Los arañazos provocan fugas de aire.



- 6** Limpie la ranura de las arandelas de refuerzo/junta de anillo cuádruple del pistón neumático.



- 7** Retire el casquillo del cabezal de sellado (anillo dividido blanco y grande del casquillo) y deséchelo.



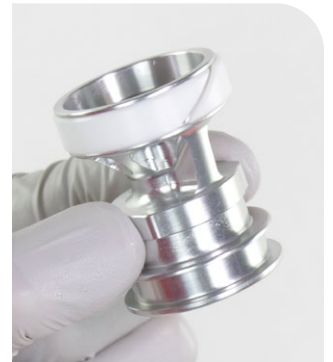
- 8** Limpie la ranura del casquillo.



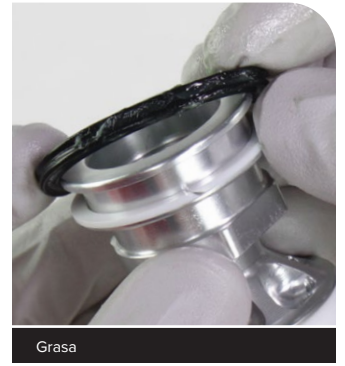
Limpiador de suspensiones RockShox



- 9** Instale un nuevo casquillo del cabezal de sellado (anillo dividido blanco y grande del casquillo).



- 10** Instale una nueva arandela de refuerzo dividida del pistón neumático.  
Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva e instálela sobre la arandela de refuerzo.  
Instale una segunda arandela de refuerzo dividida nueva sobre la junta de anillo cuádruple.  
Deje el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático a un lado.



**Mantenimiento cada 200 horas** Para continuar con el mantenimiento cada 200 horas, vaya a la sección [Instalación del pistón y del cabezal de sellado/pistón neumático](#).

Para sustituir el eje del amortiguador y/o el conjunto de ojal/soporte, vaya a la sección [Sustitución del conjunto de ojal/soporte y/o del eje del amortiguador \(optativo\)](#).

## Sustitución del conjunto de ojal/soporte y/o del eje del amortiguador (optativo)

No es necesario sustituir del eje del amortiguador y/o el ojal/soporte en el mantenimiento cada 200 horas.

Si el eje del amortiguador y/o el conjunto de ojal/soporte están dañados o desgastados, se pueden reemplazar.

Si se sustituye el conjunto de ojal/soporte o el eje del amortiguador, es **obligatorio** reemplazar el conjunto del obturador de rebote. El conjunto del obturador de rebote original **no se puede** reutilizar porque se debe dimensionar al instalar el eje del amortiguador en el ojal/soporte para garantizar su correcto funcionamiento.

Siempre que extraiga el eje del amortiguador del ojal/soporte, deseché el conjunto del obturador de rebote original e instale uno nuevo.



## Desmontaje del ojal/soporte y el eje del amortiguador

- 1 Limpie el eje del amortiguador, eliminando la grasa y el aceite para que el eje no gire en los bloques adaptadores para tornillo de banco.

Sujete el eje del amortiguador en la ranura de 10 mm del bloque adaptador de tornillo de banco, la más cercana al extremo del eje, con el ojal/soporte orientado hacia arriba, lo suficientemente apretado para que no gire al desenroscarlo.

### AVISO

No aplaste el eje del amortiguador en el tornillo de banco. Para evitar daños permanentes en el eje, **no lo sujete por su parte central**. Sujételo lo más cerca posible de su extremo.



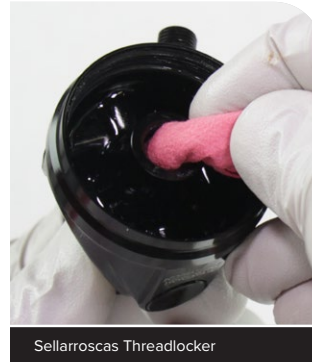
- 2 Desenrosque y retire el conjunto del ojal/soporte del eje del amortiguador.



**3** Si va a sustituir el conjunto del ojal/soporte original, deseche dicho conjunto.

Si va a reutilizar el conjunto de ojal/soporte original, limpie las roscas del eje del amortiguador del ojal/soporte con una toalla de taller. Elimine el sellarrosca de las roscas del eje del amortiguador.

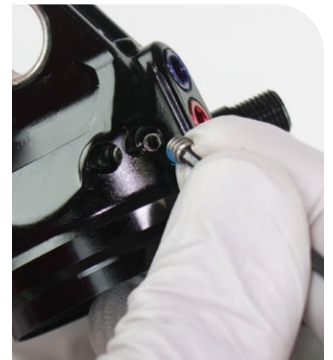
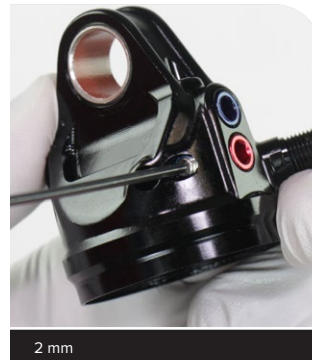
Golpee el ojal/soporte sobre una superficie plana para eliminar cualquier trozo suelto de sellarrosca. No pulverice alcohol ni limpiadores en el ojal/soporte.



**4** **Conjunto de ojal/soporte nuevo y original:** Es necesario retirar el conjunto del regulador de rebote del ojal/soporte para poder instalar el eje del amortiguador y el nuevo conjunto del obturador de rebote.

Desenrosque el tornillo de fijación de la retención de rebote.

Retire con cuidado el tornillo de fijación de la retención mientras aplica una ligera presión sobre el muelle de retención para evitar que se salga del ojal/soporte. Limpie el tornillo de fijación.



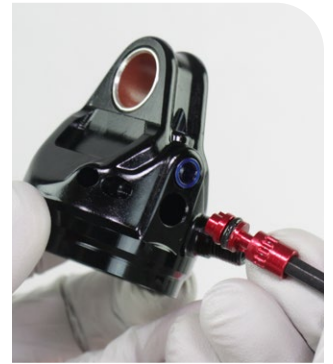
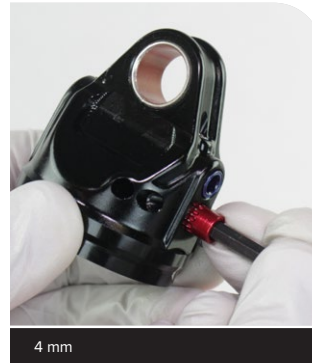
Retire el tornillo de fijación de la retención del regulador de rebote, el muelle de retención y la bola de retención del ojal/soporte. Golpee el ojal/soporte sobre una superficie plana si es necesario.



**5** **Conjunto de ojal/soporte nuevo y original:** Desenrosque y retire el tornillo limitador de leva. Limpie las roscas del tornillo de fijación.



**6** **Conjunto de ojal/soporte nuevo y original:** Inserte una llave Allen de 4 mm en el hexágono del regulador de rebote (rojo) para sujetarlo, y extraiga el conjunto del regulador de rebote del ojal/soporte.

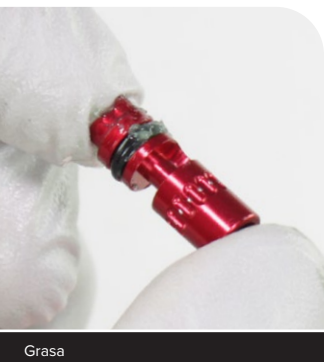
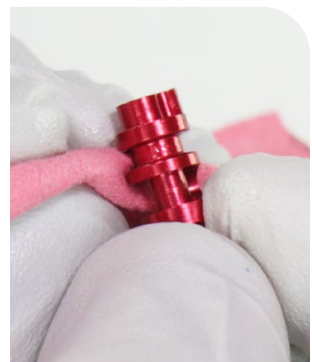
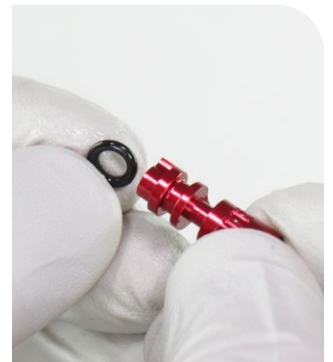
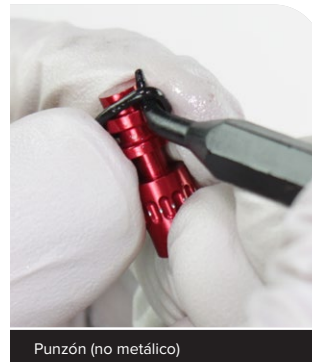


**7** **Conjunto de ojal/soporte nuevo y original:** Retire la junta tórica de la leva del regulador de rebote.

**Conjunto de ojal/soporte nuevo:** Aplique grasa a la junta tórica y vuelva a instalarla sobre la leva del regulador de rebote.

**Conjunto de ojal/soporte original:** Deseche la junta tórica original. Limpie la leva del regulador de rebote. Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela sobre la leva.

Deje la leva del regulador de rebote a un lado. No permita que la junta tórica entre en contacto con ninguna superficie.



8 Retire el conjunto del eje del amortiguador del tornillo de banco.

**Eje del amortiguador original:** Limpie el eje del amortiguador e inspecciónelo en busca de daños. Si la superficie exterior está arañada o desgastada, deséchelo y cámbielo por uno nuevo.

Si va a sustituir el eje del amortiguador original, deseche el eje del amortiguador y el conjunto del obturador de rebote.



Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox de 3 orificios - ranura de 10 mm

Si va a reutilizar el eje del amortiguador original, retire el conjunto del obturador de rebote del eje del amortiguador y deséchelo.

**Conjunto del obturador de rebote:** El conjunto del obturador de rebote original **no se puede** reutilizar una vez que se ha retirado el eje del amortiguador del conjunto del ojal/soporte. Deseche el conjunto del obturador de rebote original.



Conjunto del obturador de rebote original - desechar



## Montaje del ojal/soporte y el eje del amortiguador

Antes de volver a montar, es necesario instalar el pasador de ajuste de la varilla de rebote de SIDLuxe en el ojal/soporte; de este modo, se garantiza que el eje del amortiguador y el conjunto del obturador de rebote dentro del eje encajen a presión en la posición correcta al apretar el conjunto del eje del amortiguador en el ojal/soporte al par especificado.

El pasador de ajuste sustituye al conjunto de la leva del regulador de rebote en el ojal/soporte durante los procedimientos de montaje y apriete. Cuando se retira el pasador de ajuste y se vuelve a instalar la leva del regulador de rebote, el eje del amortiguador y el conjunto del obturador de rebote alcanzan su posición correcta en el conjunto del ojal/soporte, lo que garantiza que el rango del ajuste de rebote sea preciso después del montaje.

- 1 Introduzca el pasador de ajuste de la varilla de rebote de SIDLuxe en la ranura de la leva del regulador de rebote (ojal/soporte nuevo u original) hasta que se detenga. El pasador de ajuste quedará suelto en la ranura.

Deje el ojal/soporte a un lado. No extraiga el pasador de ajuste de la varilla de rebote.

- 2 Aplique grasa a la junta tórica de un conjunto del obturador de rebote nuevo.



- 3 Eje del amortiguador nuevo y original:** Introduzca el nuevo conjunto del obturador de rebote, con la parte cónica en primer lugar, en el eje del amortiguador nuevo u original y empujelo en el eje hasta que se detenga.



- 4 Eje del amortiguador nuevo y original:** Aplique sellarrosas Loctite Threadlocker 242 (azul), u otro producto equivalente, a dos o tres roscas completas del eje del amortiguador.

**AVISO**

No aplique sellarrosas al obturador de rebote ni a ninguna otra parte del eje del amortiguador.



Sellarrosas Loctite Threadlocker 242 (azul)

- 5 Eje del amortiguador nuevo y original:** Mientras mantiene el pasador de ajuste en su sitio, enrosque con la mano el eje del amortiguador en el conjunto del ojal/soporte hasta que se detenga.



Pasador de ajuste de la varilla de rebote de SIDLuxe



Pasador de ajuste de la varilla de rebote de SIDLuxe

- 6 Eje del amortiguador nuevo y original:** Sujete el eje del amortiguador en la ranura de 10 mm del bloque adaptador de tornillo de banco, la más cercana al extremo del eje, con el ojal/soporte orientado hacia arriba, lo suficientemente apretado para que no gire al apretar el ojal/soporte en el eje del amortiguador.

### AVISO

No aplaste el eje del amortiguador en el tornillo de banco. Para evitar daños permanentes en el amortiguador, **no lo sujete por la parte central** del eje. Sujételo lo más cerca posible del extremo del eje.



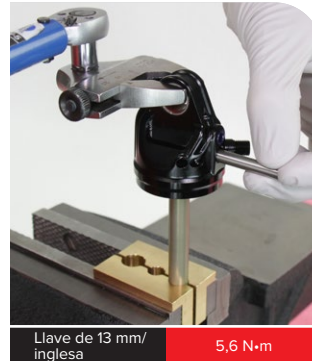
Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox de 3 orificios - ranura de 10 mm

- 7** Fije la llave de pie de gallo en las partes planas del ojal/soporte. Mientras mantiene el pasador de ajuste en su sitio, apriete el ojal/soporte en el eje del amortiguador al par especificado.

Al apretar el ojal/soporte en el eje del amortiguador, el eje y el obturador de rebote se detendrán al entrar en contacto con el pasador de ajuste y quedarán situados a la profundidad correcta en el ojal.

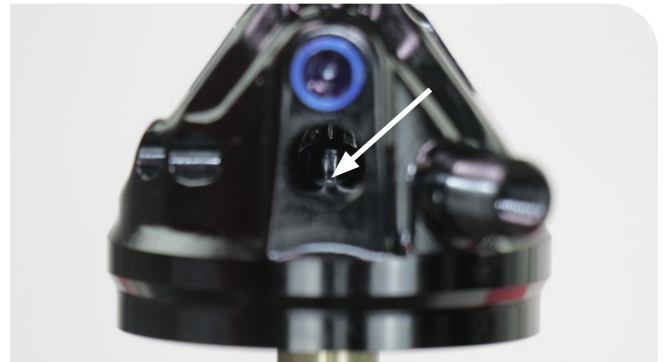
Retire el pasador de ajuste del ojal.

Retire el ojal/soporte/eje del amortiguador del tornillo de banco.



Llave de 13 mm/  
inglesa

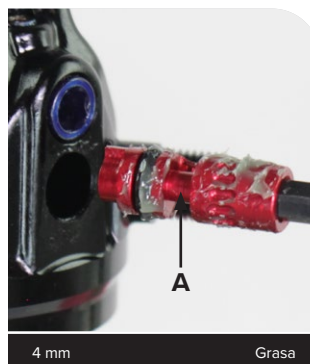
5,6 N·m



**8** Aplique grasa a las retenciones y a las juntas tóricas de la leva del regulador de rebote.

Inserte una llave Allen de 4 mm en la leva del regulador de rebote.

Introduzca la leva del regulador de rebote en el ojal, orientada como se muestra en la imagen, con la sección abierta (A) del centro de la leva mirando hacia fuera de la válvula de aire. La sección abierta es donde se posicionará el tornillo limitador de la leva del regulador de rebote, permitiendo la correcta rotación de la leva.



Elimine el exceso de grasa.



**9** Instale el tornillo de fijación de la leva de rebote y apriételo hasta percibir una ligera resistencia.

#### AVISO

No apriete demasiado el tornillo de fijación de la leva. Un apriete excesivo puede limitar el rango de ajuste y/o dañar permanentemente la leva del regulador de rebote.

Retire el conjunto de ojal/soporte/eje del amortiguador del tornillo de banco.



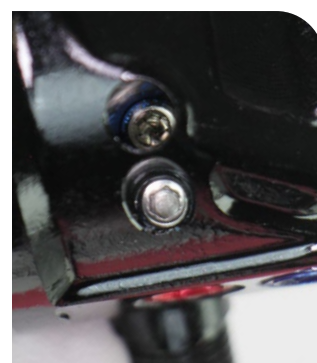
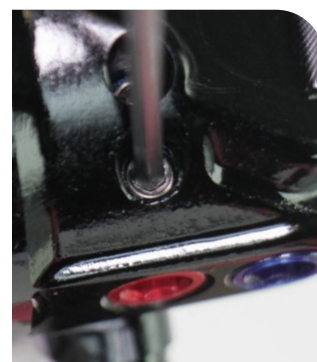
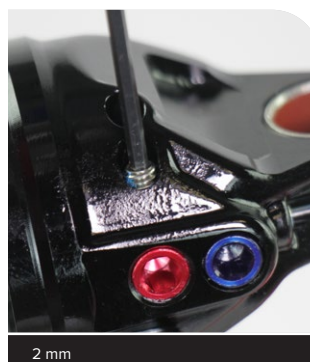
**10** Instale la bola de retención de leva del regulador de rebote.



Instale el muelle de retención de leva del regulador de rebote.



Instale el tornillo de fijación de la retención de la leva del regulador de rebote y apriételo hasta percibir una ligera resistencia. No apriete demasiado el tornillo de fijación.



**11** Introduzca una llave Allen de 4 mm en la leva del regulador de rebote y gire a tope el regulador, primero en sentido horario y luego en sentido antihorario, para probar el funcionamiento. Debería haber un total de 10 clics.

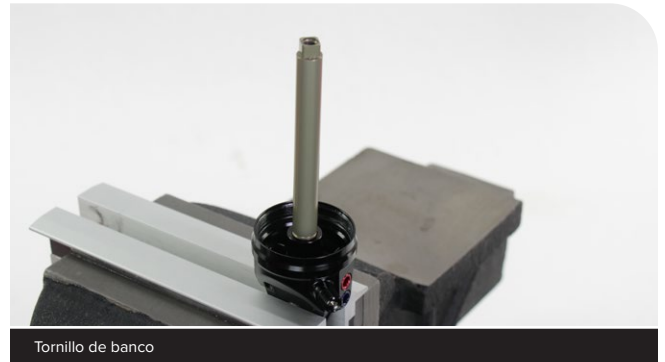
Si hay menos de 10 clics, o se percibe resistencia al ajustar, afloje el tornillo limitador de la leva y/o el tornillo de fijación de la retención hasta que el regulador de rebote gire libremente y se perciban 10 clics.

Gire a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.

Retire el amortiguador del tornillo de banco.



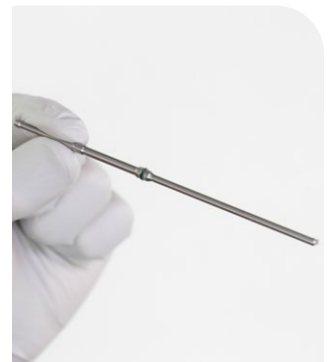
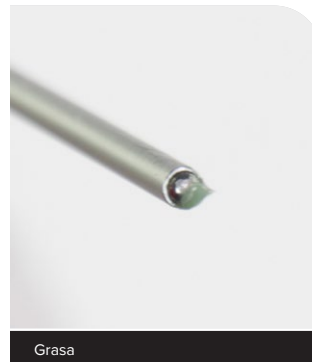
- 1 Sujete el ojal/soporte en el tornillo de banco, con el eje del amortiguador orientado hacia arriba.



- 2 Aplique grasa al rodamiento de bola de la punta del obturador de compresión.  
 Aplique grasa a la junta tórica.  
 No es necesario aplicar grasa a la varilla del obturador de compresión antes de la instalación. La grasa solo debe aplicarse a la junta tórica y al rodamiento de bola.

**AVISO**

No saque el rodamiento de bola del obturador de compresión.



- 3 Introduzca el obturador de compresión, con el extremo de la bola de retención en primer lugar, en el obturador de rebote y empújelo hacia abajo hasta que se detenga.



**4** Enrosque a tope con la mano el espárrago del pistón en el eje del amortiguador.

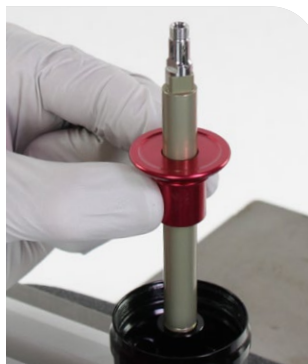
Apriete el espárrago del pistón al par especificado.



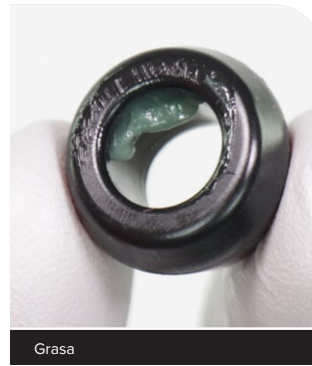
**5** Instale la tapa del tope.

**AVISO**

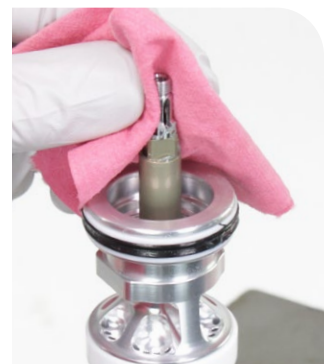
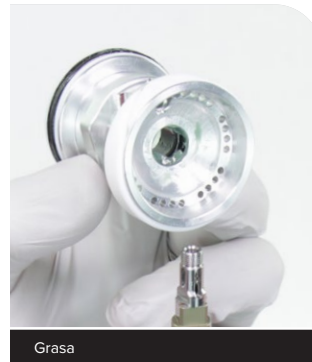
No arañe el eje del amortiguador.



- 6** Aplique grasa a la superficie interior de un nuevo tope inferior e instálelo con el lado plano en primer lugar.  
Limpie el exceso de grasa.



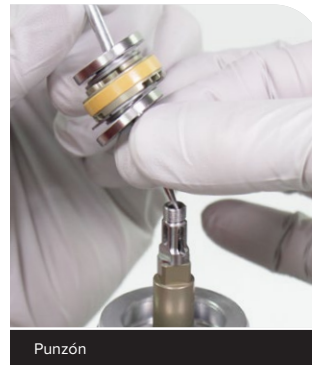
- 7** Aplique grasa a la junta tórica interior del cabezal de sellado y al casquillo. Instale el conjunto del cabezal de sellado/pistón neumático en el eje del amortiguador, con el extremo del casquillo grande en primer lugar. Limpie la grasa sobrante del eje del amortiguador y del espárrago del pistón.



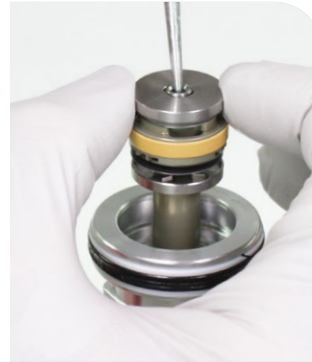


**8** Introduzca el punzón en el centro del espárrago del pistón e instale el conjunto del pistón (plato de retención de compresión, pila de cuñas de compresión, pistón, pila de cuñas de rebote y plato de retención de rebote) en el eje del amortiguador.

Ajuste el plato de retención hasta que se asiente correctamente en el extremo cuadrado del eje del amortiguador.



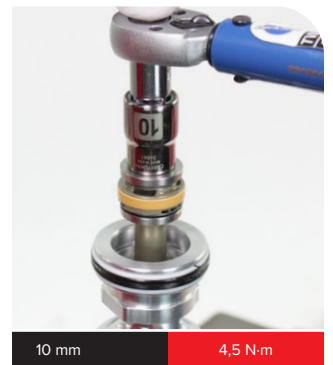
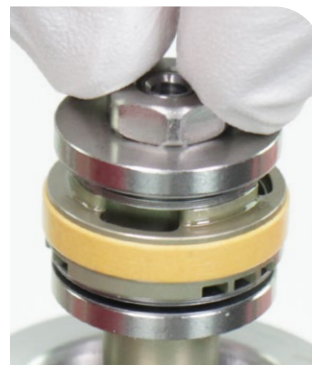
Punzón



**9** Enrosque a tope con la mano la tuerca del pistón en el espárrago del pistón.

Apriete la tuerca del pistón al par especificado.

Retire el amortiguador del tornillo de banco y déjelo a un lado sobre una toalla de taller limpia.



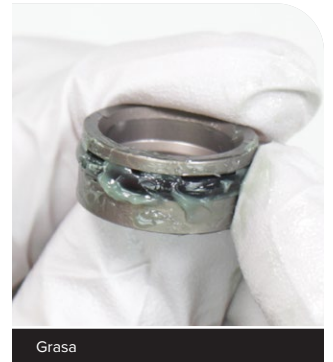
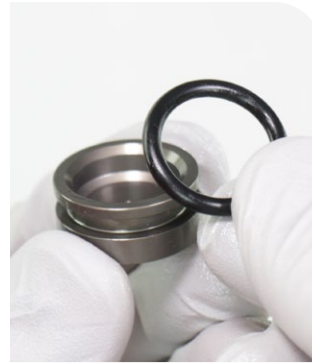
10 mm

4,5 N·m

**1** Retire y deseche la junta tórica del pistón IFP.

Limpie el IFP.

Aplique grasa a una junta tórica de pistón IFP nueva e instálela en el pistón.



Grasa

**2** Sujete el ojal/sopORTE del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

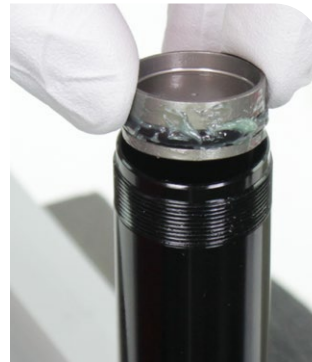
Afloje el obús de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador para que pueda salir la presión de aire al instalar el pistón IFP. No quite la válvula de aire.



Herramienta de válvulas Schrader



**3** Instale el IFP dentro del cuerpo del amortiguador como se muestra en la imagen (lado plano hacia fuera, lado cónico hacia dentro).



**4** Coloque la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe (00.4318.041.000) sobre la superficie plana del IFP.

Empuje lentamente y con cuidado el IFP hasta una **profundidad de inserción** de 55 mm.

No empuje excesivamente el pistón IFP. Si lo introduce en el cuerpo del amortiguador más allá de la profundidad especificada, tendrá que retirarlo y volver a instalarlo.

Retire la herramienta de ajuste de altura del IFP.

Longitud de ojal a ojal (mm)	Profundidad de inserción del pistón IFP (mm)
215	55



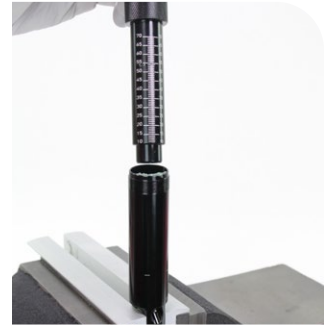
Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe

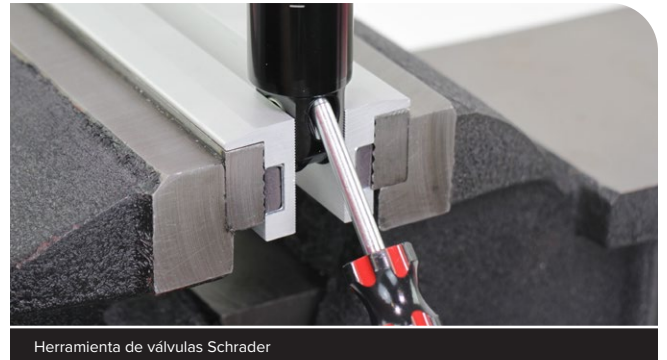


Profundidad del IFP: 55 mm



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe

**5** Apriete el obús de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador.



Herramienta de válvulas Schrader

- 6** Sujete el cuerpo del amortiguador en el bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero SIDLuxe de 23,8 mm (00.4318.040.000).

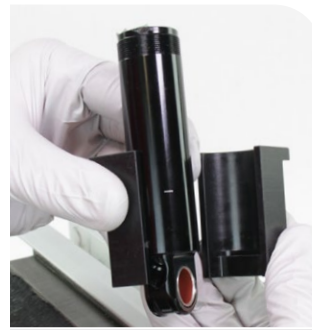
Apriete el tornillo de banco lo bastante fuerte como para evitar que el pistón IFP pueda moverse dentro del cuerpo del amortiguador. Los bloques adaptadores para tornillo de banco aprietan el cuerpo del amortiguador lo suficiente para evitar que el pistón IFP se desplace de la profundidad establecida.

Compruébalo presionando sobre el pistón IFP con los dedos.

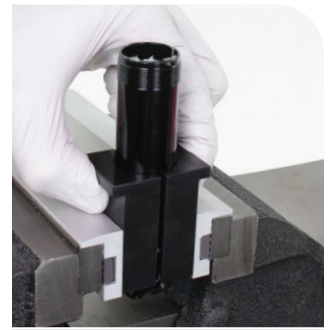
Si el pistón IFP se mueve, [utilice una bomba para amortiguadores para sacarlo; luego vuelva a instalarlo y ajústelo a la profundidad especificada en la tabla.](#)

### AVISO

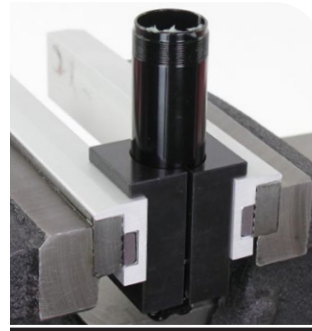
No apriete el tornillo de banco tanto como para aplastar el cuerpo del amortiguador. Los bloques adaptadores de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero SIDLuxe de 23,8 mm (00.4318.040.000) mantienen el pistón IFP en su sitio. Si no se utiliza el bloque adaptador para sujetar el cuerpo del amortiguador al tornillo de banco, la altura del pistón IFP podría quedar mal ajustada. Si la altura del pistón IFP está mal ajustada, el amortiguador podría fallar.



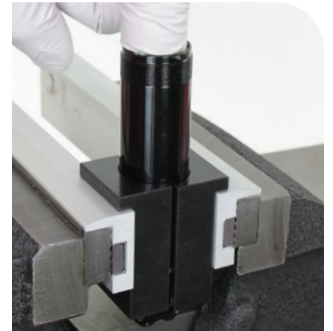
Bloques adaptadores de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero SIDLuxe de 23,8 mm



Bloques adaptadores de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero SIDLuxe de 23,8 mm



Bloques adaptadores de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero SIDLuxe de 23,8 mm



- 7** Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador para absorber el aceite.

Vierta aceite para suspensiones en el cuerpo del amortiguador hasta llegar a la parte superior.

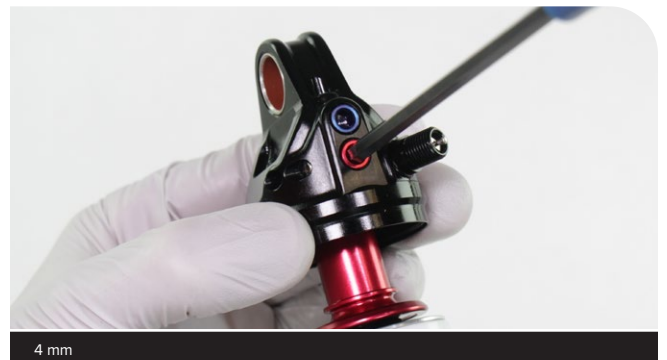


Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt

- 8** Confirme que el regulador de rebote puede girar a tope en sentido antihorario, hasta el ajuste de rebote totalmente abierto (el más rápido).



4 mm

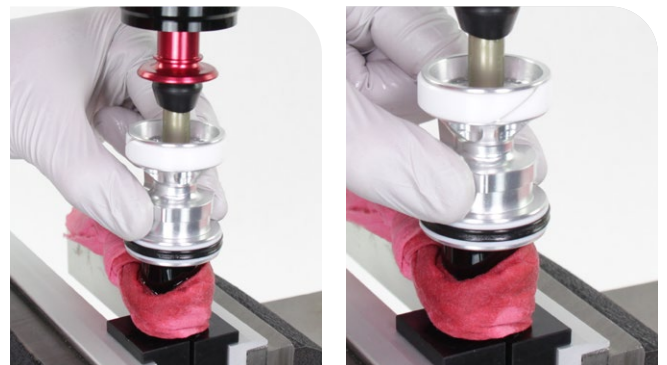
**9** Confirme que la bola de compresión inoxidable sale del cabezal de sellado/pistón neumático. Debe poder salir aceite por el orificio de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático durante la instalación.



**10** Deslice el cabezal de sellado/pistón neumático hacia arriba y hacia fuera del pistón hasta que se detenga contra la tapa del tope.

Introduzca el pistón del amortiguador en el líquido y el cuerpo del amortiguador, y empuje suavemente el pistón en el cuerpo del amortiguador. El aceite de la suspensión se desplazará a través y alrededor del pistón a medida que lo introduzca.

Cuando el pistón esté sumergido, empuje el cabezal de sellado/pistón neumático hacia abajo en el cuerpo del amortiguador y enganche las roscas. Enrosque el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador hasta que se detenga. Saldrá aceite de la suspensión a través del orificio de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático.



- 11** Apriete el cabezal de sellado/pistón neumático al par especificado.  
Limpie el cuerpo del amortiguador y elimine el exceso de aceite.

**AVISO**

No arañe el eje del amortiguador al apretar el cabezal de sellado/pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Para evitar dañar el cuerpo del amortiguador, no permita que la llave se deslice del cabezal de sellado/pistón neumático.



Llave de 28 mm o llave inglesa

28 N·m

- 12** Deje que salga aceite y burbujas de aire por el orificio de purgado.  
Introduzca una bola de compresión inoxidable NUEVA en el orificio de purgado. Deje que la bola de compresión inoxidable se asiente en su lugar debajo de las roscas. Se desplazará más aire y/o aceite.



**13** Instale el tornillo de purgado en el orificio de purgado y apriételo al par especificado.

Limpie el aceite del cabezal de sellado/pistón neumático.

### AVISO

No apriete demasiado el tornillo de purgado. Un apriete excesivo puede hacer que la bola de compresión inoxidable penetre demasiado en el orificio de purgado, lo que podría dañar el cabezal de sellado/pistón neumático. Si el cabezal de sellado/pistón neumático resulta dañado, tendrá que sustituirlo.

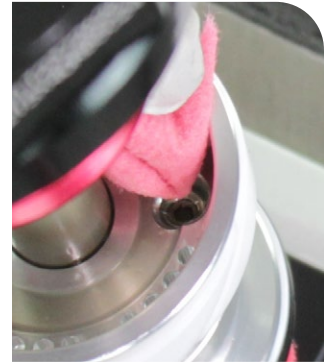


2 mm



2 mm

0,56 N·m



**14** Enrosque un extremo de la herramienta adaptadora de válvula de aire para amortiguador trasero SIDLuxe a una bomba para amortiguadores y el otro extremo al orificio de llenado de aire/nitrógeno del cuerpo del amortiguador.

Presurice el cuerpo del amortiguador a 22,4 bar.

Si dispone del equipo de llenado adecuado, puede sustituir el aire por nitrógeno.

Una vez presurizado el cuerpo del amortiguador, desconecte la herramienta adaptadora para válvulas de aire del orificio de la válvula de aire antes de desconectarla de la bomba para amortiguadores.

### AVISO

Si desconecta primero la bomba del adaptador, se despresurizará el cuerpo del amortiguador.



Herramienta adaptadora de válvula de aire SIDLuxe



Bomba para amortiguadores (máx. 24,1 bar) 22,4 bar



Herramienta adaptadora de válvula de aire SIDLuxe

**15** Instale el tapón de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador.



Herramienta de válvulas Schrader



Herramienta de válvulas Schrader

**16** Limpie el conjunto del amortiguador.  
Retire el amortiguador del tornillo de banco.



Limpiador de suspensiones RockShox



Si es necesario [retirar o instalar](#) elementos Bottomless Token, hágalo antes de instalar la lata de aire.

- 1 Sujete el ojal/soporte del eje en un tornillo de banco, con el amortiguador en posición horizontal pero ligeramente inclinado hacia abajo.



Tornillo de banco y mordazas blandas

- 2 Aplique grasa al casquillo del cabezal de sellado/pistón neumático, a las arandelas de refuerzo y a la junta de anillo cuádruple.



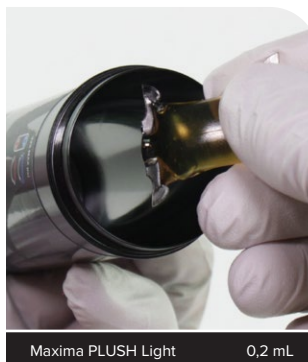
Grasa

- 3 Instale un tope superior nuevo, con el lado plano en primer lugar.

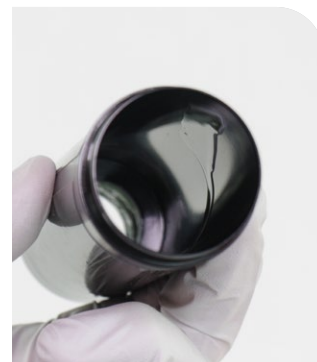


- 4 Incline la lata de aire e inyecte 0,2 mL (dos pequeñas gotas) de aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light en ella (cámara negativa del resorte neumático).

Gire la lata de aire y deje que el aceite se extienda uniformemente por la superficie interior de la lata. El aceite debe acumularse en el extremo de la lata de aire, en las juntas interiores y la junta guardapolvos.



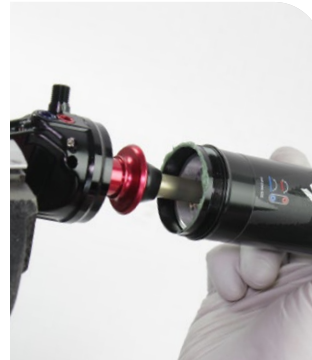
Maxima PLUSH Light 0,2 mL



- 5** Instale la lata de aire en el amortiguador, sobre el cabezal de sellado/pistón neumático. Enganche las juntas en la lata de aire y empuje firmemente la lata sobre el conjunto del cabezal de sellado/pistón neumático hacia el conjunto del ojal/soporte.



- 6** Siga empujando la lata de aire hacia el ojal/soporte hasta que quede un hueco entre la lata y el conjunto del ojal/soporte del eje.



- 7** Inyecte 0,5 mL (cinco pequeñas gotas) de aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light en la lata de aire (cámara positiva del resorte neumático).



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic  
Suspension Lube Light

0,5 mL

- 8 Presione la lata de aire contra el conjunto del ojal/soporte hasta que entre en contacto con las roscas del conjunto. Enganche y enrosque con cuidado la lata de aire en el ojal/soporte hasta que quede apretada a mano.



- 9 Limpie el amortiguador y elimine el aceite y la grasa. Retire el amortiguador del tornillo de banco.



Limpiador de suspensiones RockShox

- 10 Sujete el ojal/soporte del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco con el amortiguador orientado hacia arriba. Fije una llave de correa de goma alrededor de la lata de aire.

### AVISO

La lata de aire debe estar limpia, sin grasa ni aceite. Límpiela si es necesario.

No coloque la llave de correa sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire para evitar dañar la etiqueta.

Mientras sujeta la llave de correa firmemente para estabilizar el amortiguador, apriete el conjunto del ojal/soporte contra la lata de aire.



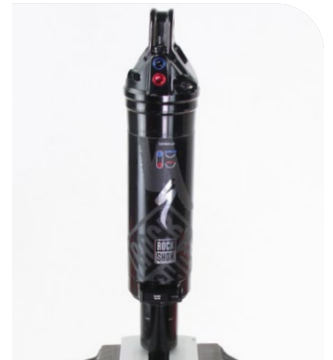
Llave de correa de goma



Pie de gallo de 13 mm o llave inglesa

10 N·m

- 11 Gire y oriente el collarín de la válvula de purgado negativa de modo que quede alineado con los reguladores de rebote y compresión, como se muestra en la imagen.



- 12** Presurice el amortiguador lo suficiente como para extenderlo en toda su longitud, unos 3,5 bar.



Bomba para amortiguadores RockShox

3,5 bar

- 13** Instale una junta tórica del indicador de hundimiento nueva.



## Piezas, herramientas y accesorios

### Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

### Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

### Herramientas comunes

- Llave de boca de 13 mm (2) o llave inglesa (2)
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio

## Instalación de las piezas de montaje - Ojal/soporte estándar

Algunas piezas de montaje se pueden instalar fácilmente con los dedos. Empuje el pasador del casquillo en el casquillo del ojal/soporte estándar del amortiguador hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal/soporte. A continuación, presione para introducir un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo, con el lado de mayor diámetro en primer lugar. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo.

Si no puede instalar las piezas de montaje del ojal/soporte estándar con los dedos, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2".

En las imágenes se muestra 2023 Deluxe (C1). Los procedimientos son los mismos para todos los amortiguadores traseros RockShox con ojal/soporte estándar.

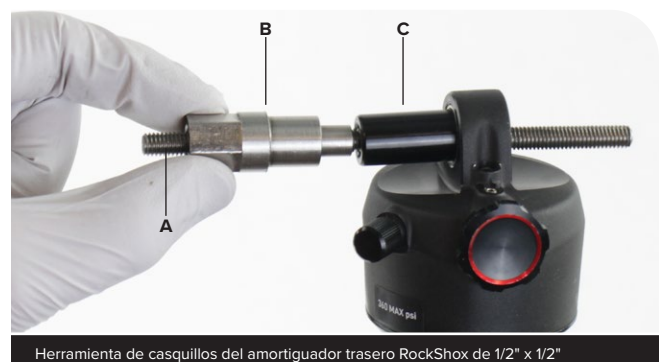
- 1** Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador.



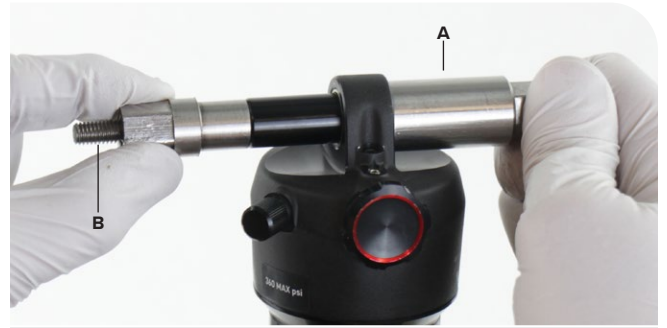
- 2** Introduzca el pasador en el casquillo del ojal/soporte.



- 3** Inserte la varilla roscada (A) a través del pasador del casquillo y del ojal/soporte del eje, de modo que el pasador del casquillo (C) quede colocado entre el pasador de empuje (B) y el ojal/soporte.



- 4** Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (A) en la varilla roscada (B) hasta que el receptor descansa sobre el ojal/soporte.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 5** Sujete firmemente el receptor con una llave de boca de 13 mm o una llave inglesa.

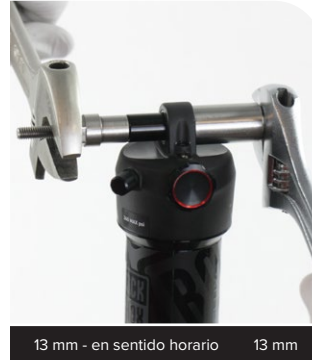
Utilice una segunda llave de boca de 13 mm o llave inglesa para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del casquillo dentro del casquillo del ojal/soporte del amortiguador.

Utilice un espaciador para comprobar la posición del pasador. El pasador debe quedar centrado en el ojal/soporte.

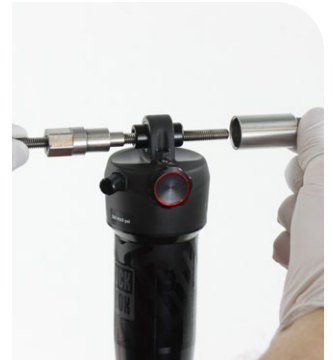
Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del casquillo sobresalga por igual a ambos lados del ojal/soporte.

Puede que tenga que desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del casquillo.

Retire la herramienta de casquillos.



13 mm - en sentido horario 13 mm



**6** Presione para introducir un espaciador final, con el lado cónico en primer lugar, a cada lado del pasador del casquillo.

El pasador del casquillo debe quedar centrado en el ojal/suporte y ninguna parte de los extremos debe sobresalir de los espaciadores finales. Vuelva a centrar el pasador del casquillo en caso necesario.



## Instalación y configuración del amortiguador

- 1 Vuelva a instalar el amortiguador trasero según las instrucciones del fabricante del cuadro.
- 2 Presurice el amortiguador trasero a la presión de aire previa al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#).
- 3 Ajuste la configuración de rebote y compresión a los valores previos al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#).

**Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox.**





---

OFICINAS CENTRALES EN ASIA  
SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL  
SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA  
SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande